

PREZYDENT MIASTA  
RZESZOWA

WNIOSEK O ZMIANĘ LICENCJI  
NA WYKONYWANIE KRAJOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO OSÓB/RZECZY

1. Oznaczenie przedsiębiorcy

Imię

Nazwisko

2. Siedziba i adres przedsiębiorcy albo miejsce zamieszkania

Kod

Miejscowość

Poczta

Ulica

Numer budynku

Numer domu

Telefon

3. Siedziba i adres głównego miejsca wykonywania działalności:

Kod

Miejscowość

Poczta

Ulica

Numer budynku

Numer domu

4. Numer w KRS albo informacja o wpisie w ewidencji działalności gospodarczej: KRS

CEIDG

5. Numer identyfikacji podatkowej NIP

6. Rodzaj wykonywanego transportu drogowego

osób  rzeczy

7. Rodzaje i liczba pojazdów samochodowych

Rodzaj pojazdu samochodowego (wpisać odpowiednio: autobus, samochód ciężarowy, ciągnik samochodowy, samochód specjalny)	Ilość pojazdów

--	--

**8. Ilość wnioskowanych wypisów z licencji**

**9. Zarządzający transportem:**

**a) imię i nazwisko**

**b) adres zamieszkania**

**c) nr certyfikatu kompetencji zawodowych**

**Załączniki do wniosku:**

- oświadczenie osoby zarządzającej transportem (lub osoby uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem);
- kserokopia certyfikatu kompetencji zawodowych osoby zarządzającej transportem drogowym w przedsiębiorstwie wraz z dokumentem potwierdzającym fakt zarządzania;
- dokumenty potwierdzające posiadanie odpowiedniej zdolności finansowej ( zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009);
- oświadczenia dotyczące bazy eksploatacyjnej;
- oświadczenia dotyczące kierowców;
- dowód uiszczenia opłaty ze wydanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego i wypisów z tej licencji;
- informacja z Krajowego Rejestru Karnego dotyczące osoby: - będącej członkiem organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzającej spółką jawną lub komandytową - prowadzącej działalność gospodarczą – w przypadku innego przedsiębiorcy, - zarządzającej transportem lub uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy o niekaralności za przestępstwa w dziedzinach określonych w art.6 ust.1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, wymienione w art. 5 ust. 2a
- oświadczenie osób, o których mowa w pkt 6, o niekaralności za poważne naruszenie, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit.b rozporządzenia (WE) nr 1071 /2009, w tym najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) 1071/2009
- pełnomocnictwo - w przypadku działania przez pełnomocnika;

**Dodaj załączniki**

No attachment.

Rzeszów, dnia:

czytelny podpis przedsiębiorcy lub pełnomocnika

Ja, niżej podpisany, podpisana

zamieszkały(-a)

oświadczam, że:

zgodnie z art. 7a ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oświadczam, że zgodnie z art. 4 ust. 1 Rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 będę pełnić/pełnię rolę zarządzającego transportem

(podstawa prawna: Artykuł 4 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz.U.UE.L.2009.300.51)

- w sposób rzeczywisty i ciągle zarządzam operacjami transportowymi tego przedsiębiorstwa,
- mam rzeczywisty związek z przedsiębiorstwem: jestem jego pracownikiem, dyrektorem, właścicielem, udziałowcem lub nim zarządzam lub, jeżeli przedsiębiorca jest osobą fizyczną, jestem właśnie tą osobą
- posiadam miejsce zamieszkania na terenie Wspólnoty

zgodnie z art. 7a ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oświadczam, że zgodnie z art. 4 ust. 2 lit. c) rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 jestem uprawniony na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy

(podstawa prawna: Artykuł 4 ust. 2 lit. c) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz.U.UE.L.2009.300.51)

- umowa wiążąca mnie z przedsiębiorcą precyzuje zadania, które mam wykonywać w sposób rzeczywisty i ciągle oraz określa zakres obowiązków związanych z funkcją zarządzającego transportem,
- kieruję operacjami transportowymi w nie więcej niż czterech różnych przedsiębiorstwach, realizowanymi za pomocą floty, liczącej ogółem nie więcej niż 50 pojazdów,
- posiadam miejsce zamieszkania na terenie Wspólnoty

(czytelny podpis osoby zarządzającej transportem)



Oznaczenie i siedziba przedsiębiorcy

#### OŚWIADCZENIE PRZEDSIĘBIORCY O DYSPONOWANIU BAZĄ EKSPLOATACYJNĄ

Na podstawie art. 7a ust. 3 pkt 3 w związku z art. 4 pkt 21a ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oświadczam, że dysponuję bazą eksploatacyjną zlokalizowaną\*:

wyposażoną w odpowiedni sprzęt techniczny i urządzenia techniczne umożliwiające prowadzenie działalności transportowej w sposób zorganizowany i ciągle, w skład której wchodzi co najmniej jeden z następujących elementów: miejsce postojowe, miejsce załadunku, miejsce rozładunku lub łączenia ładunków, miejsce konserwacji lub naprawy pojazdów.

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. \*\*

Rzeszów, dnia

czytelny podpis przedsiębiorcy \* lub pełnomocnika

\* wskazanie adresu bazy jest konieczne, jeżeli adres ten jest inny niż adres i siedziba przedsiębiorcy lub miejsce zamieszkania.

\*\* zgodnie z art. 7a ust 6 ustawy o transporcie drogowym oświadczenie składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Klauzula oświadczenia zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

### OŚWIADCZENIE

A. dotyczy przedsiębiorcy zamierzającego zatrudniać kierowców

Na podstawie art. 7a ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oświadczam, że zamierzam zatrudniać kierowców, wobec których nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy.

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia\*

czytelny podpis przedsiębiorcy

B. dotyczy przedsiębiorcy zamierzającego współpracować z osobami niezatrudnionymi przez niego, lecz wykonującymi osobiście przewóz na jego rzecz

Na podstawie art. 7a ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oświadczam, że zamierzam zatrudniać kierowców, wobec których nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy.

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia\*

czytelny podpis przedsiębiorcy

\* zgodnie z art. 7a ust. 6 ustawy o transporcie drogowym oświadczenie składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Klauzula oświadczenia zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

**OŚWIADCZENIE**

**o niekaralności osoby, o której mowa w art. 7a ust. 3 pkt 6 ustawy o transporcie drogowym za poważne i najpoważniejsze naruszenie określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009**

Na podstawie art. 7a ust. 3 pkt. 7 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oświadczam, że nie jestem osobą karaną za poważne naruszenie o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit.b\* Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE, oraz najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku nr IV \*\* do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia\*\*\*

Rzeszów, dnia

czytelny podpis przedsiębiorcy

\* zarządzający transportem lub przedsiębiorca transportowy nie zostali, w jednym lub w kilku państwach członkowskich, skazani za poważne przestępstwo ani nie nałożono na nich sankcji za poważne naruszenie przepisów wspólnotowych dotyczących w szczególności:

czasu prowadzenia pojazdów i odpoczynku kierowców, czasu pracy oraz instalacji i używania urządzeń kontrolnych; maksymalnej masy i wymiarów pojazdów użytkowych w ruchu międzynarodowym; kwalifikacji wstępnej i ustawicznego kształcenia kierowców; badań technicznych w celu dopuszczenia pojazdów użytkowych do ruchu, w tym obowiązkowych badań technicznych pojazdów silnikowych; dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy lub w odpowiednim przypadku, dostępu do rynku przewozu drogowego osób; bezpieczeństwa w drogowym przewozie towarów niebezpiecznych; instalacji i używania ograniczników prędkości w niektórych rodzajach pojazdów; praw jazdy; dostępu do zawodu; transportu zwierząt .

\*\* Przekroczenie maksymalnych sześć- lub czternastodniowych okresów prowadzenia pojazdu o co najmniej 25% przekroczenie, w rozliczeniu dziennym, o co najmniej 50% maksymalnego dziennego prowadzenia pojazdu bez przerwy lub czasu odpoczynku trwającego nieprzerwanie przynajmniej 4,5 godziny; brak tachografu lub ogranicznika prędkości

lub korzystanie z nielegalnego urządzenia, które może zmieniać zapisy w urządzeniach rejestrujących lub ograniczniku prędkości, lub fałszowanie wykresów lub danych pobranych z tachografu lub karty kierowcy; kierowanie pojazdu bez ważnego certyfikatu stwierdzającego zgodność do ruchu drogowego, jeżeli taki dokument jest wymagany na mocy prawa wspólnotowego, lub z poważnym uszkodzeniem między innymi układu hamulcowego, kierowniczego, kół/opon, zawieszenia lub podwozia, które mogłyby stanowić bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego prowadzące do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu; transport towarów niebezpiecznych, których transport jest zakazany lub które są przewożone w sposób zakazany lub bez zezwolenia, lub bez oznaczenia ich w pojeździe jako towarów niebezpiecznych, i tym samym zagrożenie, stanowienie zagrożenia życia lub środowiska w takim stopniu, że prowadziłyby to do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu; przewóz osób lub towarów bez ważnego prawa jazdy przez przedsiębiorcę, który nie posiada ważnej licencji wspólnotowej; posługiwanie się przez kierowcę sfałszowaną kartą kierowcy, kartą, której nie jest posiadaczem lub którą otrzymał na podstawie fałszywych oświadczeń lub sfałszowanych dokumentów przewóz towarów przekraczający o 20% lub więcej maksymalną dopuszczalną masę całkowitą w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton oraz przekraczających o 25% lub więcej – w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 ton.

\*\*\* zgodnie z art. 7a ust. 6 ustawy o transporcie drogowym oświadczenie składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Klauzula oświadczenia zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań

**WYKAZ POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH  
przewóz rzeczy**

Lp.	Marka/typ pokazu oraz rodzaj / przeznaczenie	Numer rejestracyjny	Numer podwozia / nadwozia VIN	Tytuł prawny np. własność, użyczenie, dzierżawa, leasing
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

podpis przedsiębiorcy lub pełnomocnika \*

Rzeszów, dn